



Смешанный лом (микс).
Бытовой и негабаритный лом, отходы,
не сортированные или не подходящие
под установленные категории.



Лист.
Сплавы алюминиевые деформируемые
с содержанием магния



Банка.
Использованные алюминиевые банки
из-под пива, энергетических и
прохладительных напитков. Россыпь,
пакетированная, либо
брикетированная.



Моторный лом.
Корпуса, блоки цилиндров, поршни,
шатуны, картеры, крышки коробок
передач легковых и грузовых
автомобилей.



Диски автомобильные.
Изношенные литые алюминиевые
диски с легковых автомобилей.



Радиаторы.
Радиаторы охлаждения легковых и
грузовых автомобилей сборные и
паянные



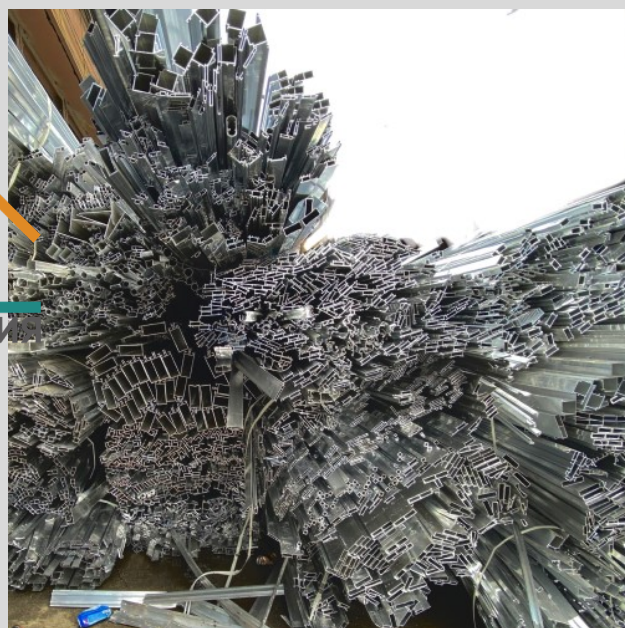
Высечка, выштамповка.
Отходы металлопроизводства, обрезь
листа, отходы алюминиевой пробки,
листы штампованные



Типографский Лист.
Использованные, повреждённые,
вышедшие из тиража офсетные
типографские пластины.



Отходы фольги.
Обрезки и бракованная продукция
упаковочного производства,
использованная алюминиевая фольга.



Отходы профиля.
Конструкционные профили окон,
дверей, фасадных систем, крепёжные
планки, порожки.



Электротехнический лом.
Кабели, клеммы, шины, детали
приборов, трансформаторные
обмотки.



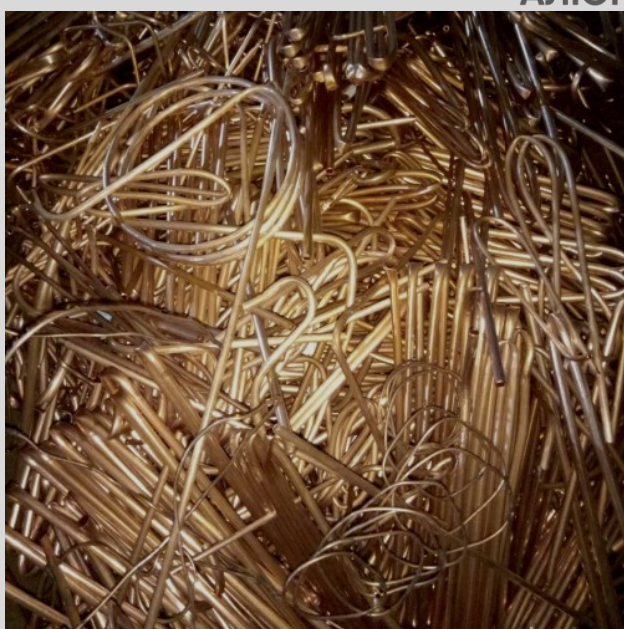
Пищевой алюминий.
Изношенная посуда, кухонные
приборы, инвентарь, канистры, баки.



Стружка.
Отходы токарного и фрезерного
производства после вырезания и
вытачивания алюминиевых деталей



Шлак.
Отходы после производства,
алюминиевых изделий; производства
алюминиевых сплавов; пенки, летники
и т.д. С содержанием алюминия от
30%



Медь.
Лом тонкой трубки, проволока до 5мм.



ДСТУ 3211-ГОСТ 1639-2009

Запрещено:

- Элементы военного взрывоопасного лома (снаряды, патроны);
- Букса с жд вагона.
- Высоковольтный кабель
- Наполненные маслом радиаторы, баки с остатками топлива,
- Газовые баллоны, банки с лаками и красками;
- Провода электропередач, детали уличных заборов;
- радиоактивный лом.



Типовые Засоры

- Тормозные Барабаны с железной вставкой – от 50%
- Картридж принтера, с пластиковыми крышками - 30%
- Алюминий копанный (копанка) — сильно окислившийся лом алюминия, выкопанный из-под земли – от 50 %.
- Лом алюминиевой стружки сыпучей – от 3 %
- Лом алюминия с металлической трубкой (ёжики) принимается под засор до 70 %, с медной трубкой до 5%.
- Радиатор разделанный (без пластмассы и металла) – фактический засор на пыль/грязь и тд,
- Радиатор неразделанный — 50 %.
- Профиль крашенный — 2 %.
- Профиль анодированный — 4%.
- Профиль с термовставкой — 20%
- Гильза двигателя – 2кг
- Шпилька необрезанная – 200г
- Шпилька обрезанная – 50-80г
- 1 группа со стальной жилой - 33%
- Раскладушки с железными пределками - 25%
- Подошва утюга - 50%.
- Капот, крыло автомобиля – 10%
- Поршня с тепловозов - 3кг-5кг с поршня снимается на железо (железный лист)
- Мешок – 200г
- Биг-бег- 1.5кг





Не Принимаем

- Неразобранные картриджи принтера
- Изделия с высоким содержанием железных, резиновых приделок, пены такие как сайлентблок, шаровые и тд
- Стружка с содержанием СОЖ более 15%, окисленную, пылевидную.
- Пробка с пластиковыми вкладышами/дозаторами
- Неразобраные баллончики из-под аэрозолей.
- Фольгу с остатками пищи, парафина, полиэтилена.
- Радиолом(платы с припоем, конденсаторы неразобраные, шасси радиоаппаратуры с железом, припоем)
- Оконные Жалюзи.
- Ролеты с пластиком, с пенопластом/пеной



Mg - Магний



Корпус Редуктора
Перфоратора



Аноды
Металловоздушных
Источников Тока



Крышка
редуктора
Цепной Пилы



Корпус Редуктора
Цепной Пилы



Корпус Ударного
Механизма
Перфоратора



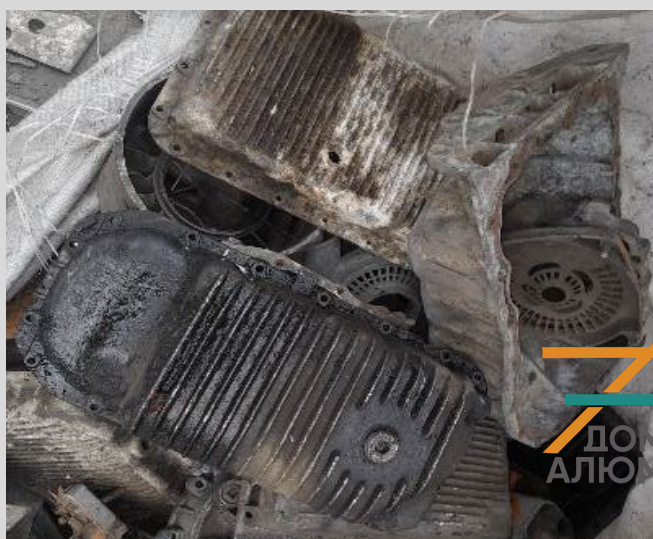
Щит
Промежуточный
Перфоратора



Корпус Редуктора
Углошфывальной
Машинки



Щит
Промежуточный
Электродрели



ДОМ
АЛЮМИНИЯ

Лом с запорожцев, бензопил, мотокос, колеса самолетов - это магний. Магниевые бывают рамы с велосипедов. Магний даёт белые яркие искры. Проверить можно на искру.

ЦАМ (Zamak)



Типовые изделия из ЦАМа:

- Корпуса карбюраторов;
- Гидравлика тормозной системы автомобиля;
- Ручки и маховики смесителей;
- Декоративные изделия;
- Фурнитура;
- Решетки радиаторов;
- Крыльчатки насосов;
- Замки, дверные ручки.

Признаки, позволяющих определить ЦАМ:

- Больше вес, чем у алюминия;
- Пористая, а не однородная поверхность на скол;
- Ломкость, а не ковкость (как у алюминия).