



Змішаний брухт (мікс). Побутовий та негабаритний брухт, відходи, що не сортовані або не підходять під встановлені категорії.



Лист.
Алюмінієві сплави деформуються



Банка.
Використані алюмінієві банки з-під пива, енергетичних та прохолоджувальних напоїв. Розсип, пакетована, або брикетова.



Моторний брухт.
Корпуси, блоки циліндрів, поршні, шатуни, картери, кришки коробок легкових та вантажних автомобілів.



Автомобільні диски.
Зношені алюмінієві литі диски з легкових автомобілів та вантажівок.



Радіатори.
Радіатори охолодження легкових та вантажних автомобілів, збірні та паяні



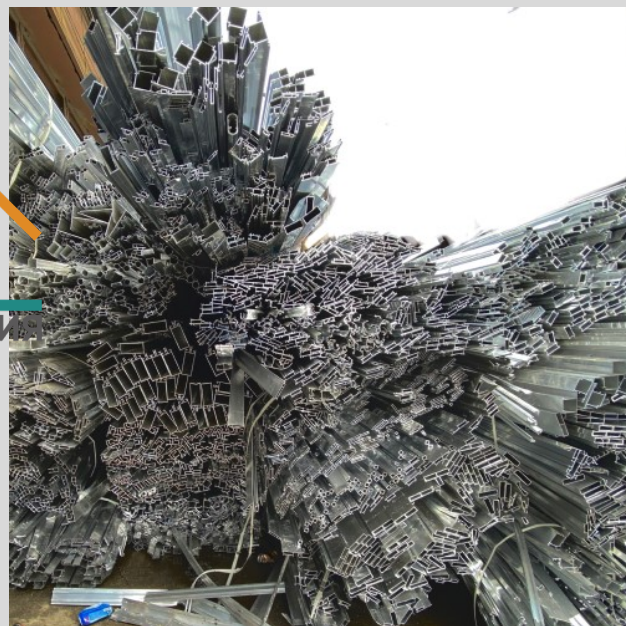
Висічка, штампування.
Відходи металовиробництва, обріз
листа, відходи алюмінієвої пробки,
листи штамповані



Друкарський Лист.
Використані, пошкоджені офсетні
друкарські пластини, що вийшли з
тиражу.



Відходи фольги.
Обріз та бракована продукція
пакувального виробництва,
використана алюмінієва фольга.



Відходи профілю.
Конструкційні профілі вікон, дверей,
фасадних систем, кріпильні планки,
поріжки.



Електротехнічний брухт.
Кабелі, клеми, шини, деталі приладів,
трансформаторні обмотки.



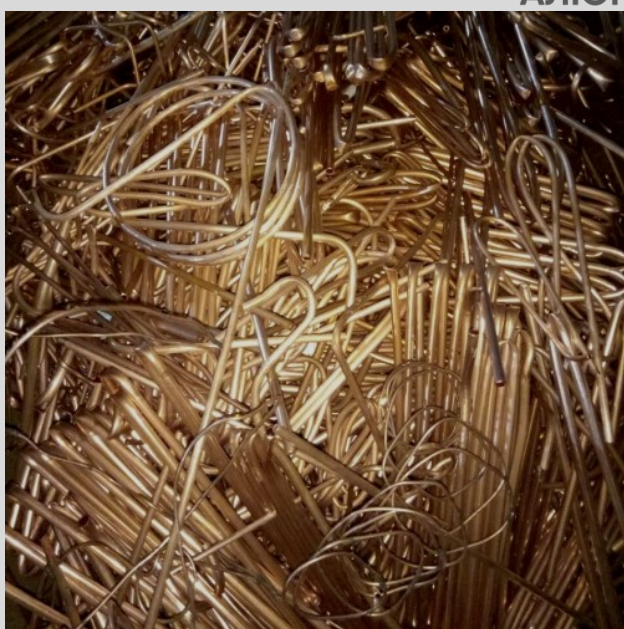
Алюміній харчовий.
Зношений посуд, кухонні прилади,
інвентар, каністри, баки.



Стружка.
Відходи токарного та фрезерного
виробництва після фрезерування та
виточування алюмінієвих деталей



Шлак.
відходи після виробництва,
алюмінієвих виробів; виробництва
алюмінієвих сплавів; пінки, літники
тощо. Зі змістом алюмінію від 30%



Мідь.
Лом тонкої трубки, дрід до 5мм.



ДСТУ 3211-ГОСТ 1639-2009

Заборонено :

- Елементи військового вибухонебезпечного брухту (снаряди, патрони);
- Букса з залізничного вагона.
- Високовольтний кабель
- Наповнені маслом радіатори, баки із залишками палива,
- Газові балони, банки з лаками та фарбами;
- Провід електропередач, деталі вуличних парканів;
- Радіоактивний брухт



Типові Засмічення

- Гальмівні Барабани із залізною вставкою – від 50%
- Картридж принтера з пластиковими кришками - 30%
- Алюміній копаний (копанка) - брухт алюмінію, що сильно окислився, викопаний з-під землі - від 50%.
- Лом алюмінієвої стружки (сипучої) – від 3 %
- Лом алюмінію з металевою трубкою (їжачки) приймається під засмічення до 70%, з мідною трубкою до 5%.
- Радіатор оброблений (без пластмаси та металу) – фактичне засмічення на пил/бруд і тд,
- Радіатор нерозібраний - 50%.
- Профіль фарбований - 2%.
- Профіль анодований - 4%.
- Профіль з термовставкою - 20%
- Гільза двигуна – 2кг
- Шпилька необрізана – 200г
- Шпилька обрізана – 50-80г
- 1 група зі сталевую житловою - 33%
- Розкладачки із залізними межками - 25%
- Підшва праски – 50%.
- Капот, крило автомобіля – 10%
- Поршня з тепловозів - 3кг-5кг із поршня знімається на залізо (залізний лист)
- Мішок – 200г
- Біг-біг-1.5кг





Не Приймаємо

- Нерозібрані картриджі принтера
- Вироби з високим вмістом залізних, гумових приделок, піни такі як сайлентблок, кульові тощо
- Стружка з вмістом СОЖ більше 15%, окислену, пилоподібну.
- Пробка із пластиковими вкладишами/дозаторами
- Нерозібрані балончики з-під аерозолів.
- Фольгу із залишками їжі, парафіну, поліетилену тощо.
- Радіолом (плати з припоєм, конденсатори нерозібрані, шасі радіоапаратури з залізом, припоєм)
- Віконні Жалюзі.
- Ролети з пластиком, з пінопластом/піною



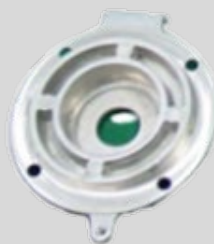
Mg - Магній



**Корпус Редуктора
Перфоратору**



**Аноди
Металоповітряних
Джерел струму**



**Кришка Редуктора
Ланцюгової Пили**



**Корпус Редуктора
Ланцюгової Пили**



**Корпус Ударного
Механізму
Перфоратору**



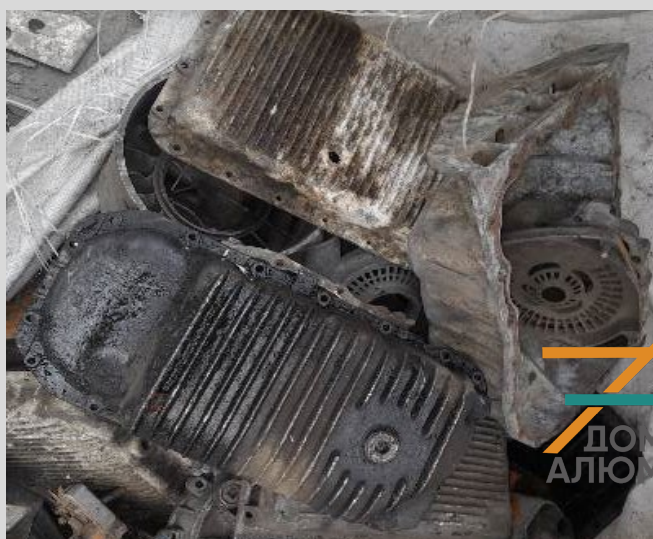
**Проміжний Щит
Перфоратору**



**Корпус Редуктора
Кутовий Шліфувальної
Машинки.**



**Проміжний Щит
Електродрилі**



Лом із запорожців, бензопил, мотокос, колеса літаків – це магній. Магнієві бувають рами з велосипедів. Магній дає білі яскраві іскри. Перевірити можна на іскру.

ЦАМ (Zamak)



Типові вироби з ЦАМу:

- - Корпуси карбюраторів;
- - гідравліка гальмівної системи автомобіля;
- - ручки та маховики змішувачів;
- - декоративні вироби;
- - фурнітура;
- - грати радіаторів;
- - крильчатки насосів;
- - замки, дверні ручки.

Ознаки, що дозволяють визначити ЦАМ:

- Більша вага, ніж у алюмінію;
- Пориста, а не однорідна поверхня на сколі;
- Ломкість, а не ковкість (як у алюмінію).